**Kreuzfahrtbericht ART 324**

San Francisco, 12.02.2019

**„Die große Nordland-Reise mit MS Artania “**

**15.06.-03.07.2023 (18 Tage)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Datum** | **Hafen** | **Geplant lt. Ausschreibung**  **Ankunft             Abfahrt** | | **Tatsächliche Zeiten**  **Ankunft       Abfahrt** | |
| 15.06. | Bremerhaven | - | 18.00 | - | 20:18 |
| 16.06. | Seetag | - | - |  |  |
| 17.06. | Kirkwall | 07.00 | 14.00 | 06:36 | 13:48 |
| 18.06. | Seetag | - | - |  |  |
| 19.06. | Reykjavik | 13.00 | - | 10:48 | - |
| 20.06. | Reykjavik | - | 18.00 | - | 18:18 |
| 21.06. | Isafjördur | 08.00 | 18.00 | 08:36 | 18:54 |
| 22.06. | Akureyri | 08.00 | 17.00 | 07:54 | 17:06 |
| 23.06. | Seetag | - | - |  |  |
| 24.06. | Seetag | - | - |  |  |
| 25.06. | Longyearbyen | - | - | 17:15 | 23:00 |
| 26.06. | Seetag | - | - |  |  |
| 27.06. | Honningsvag | 10.00 | 18.00 | 09:54 | 18:00 |
| 28.06. | Tromsö | 08.00 | 18.00 | 07:42 | 18:06 |
| 29.06. | Seetag | - | - |  |  |
| 30.06. | Alesund | 07.00 | 13.00 | 07:30 | 13:00 |
| 30.06. | Geiranger | 19.00 | 20.00 | 17:42 | 20:24 |
| 01.07. | Bergen | 11.00 | 23.00 | 10:18 | 22:48 |
| 02.07. | Seetag | - | - |  |  |
| 03.07. | Bremerhaven | 09.00 | - | 07:42 | - |

**Kapitän** Alex Zinkovskyi

**Hotelmanager** Messiah Ritzinger

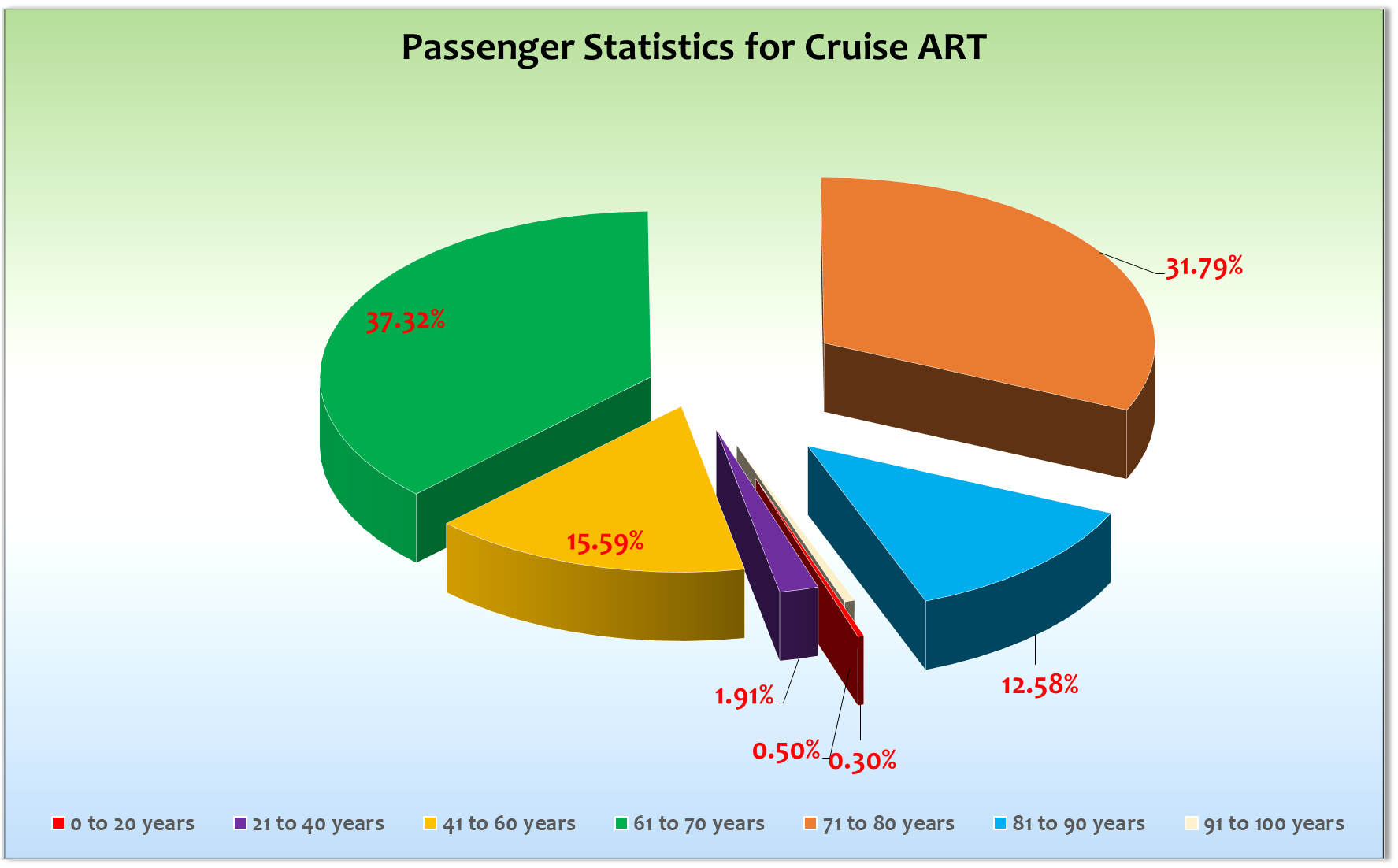
**Schiffsarzt**  Dr. Karin Bäumlein

**Staffliste**



**Passagiere**





**Außerplanmäßige Einstiege:**

Gäste Schwenk Kabine 7467 #245841 traten die Reise wegen eines fehlenden Reisepasses nicht an. Die Gäste reisten am 19.6. in Reyjkjavik an.

Zustieg Herr Henkel am 27.06.23 in Honningsvag, Norwegen BN413172 Unterbringung  in Kabine 4630 bei Frau Huber.

Frau Annelie Roth BN243610 (Gruppenleiterin Wörlitz) kam in Akureyri wieder zurück an Bord.

RL Volker Schmitz kam am 22.6. in Akureyri wieder zurück an Bord (Ausstieg Bremerhaven)

Rene Elbern Zustieg am 20.6. in Reyjkjavik als Deejay.

Tom Dewulf Zustieg am 20.6. in Reyjkjavik als Abendkünstler.

**Außerplanmäßige Ausstiege:**

Reiseabbruch am 20.6. Herr Kleineberg BN 273239 in Reykjavik. Herr Kleineberg war seit Einschiffung orientierungslos und brach die Reise auf eigenen Wunsch hin ab. Er wurde von seiner Gruppenleiterin Annelie Roth BN243610 bis zur Haustür begleitet. Annelie kam in Akureyri zurück an Bord und berichtete, dass Herr Kleineberg zu Hause einen Betreuer hat.

Frau Schrupka BN 143588 Kab. 2208 entschied sich, die Reise am 20.6. in Reyjkjavik wegen eines Armbruchs abzubrechen.

Herr Horsthemke 7204 BN 228644 musste am 30.6. in Alesund aus medizinischen Gründen ausgeschifft werden.

**Bremerhaven**

Passkontrolle im Terminal. Gäste Schwenk Kabine 7467 #245841 traten die Reise nicht an, da Frau Schwenk keinen Reisepass mit sich führte. Gäste reisten am 19.6. in Reyjkjavik an.

Einschiffung ab 14.15. Sekt auf dem Weg zum Schiff.

Rettungsübung um 18.15 Uhr.

Letzter Bus aus Berlin kam um 19.30 Uhr. Einschiffung der Gäste und separate Rettungsübung für die Gäste.

Abfahrt kurz nach 20.00 Uhr.

Begegnung mit MS Amera am Vormittag auf dem Weg nach Kirkwall inklusive schönem Hubkonzert.

**Kirkwall**

Ankunft 06.45. Die Shore Gangway konnte nicht angebracht werden. Daraufhin eigene Gangways angebracht. Behörden für Facecheck um 07:15 Uhr bereit. Facecheck in der Bücherei.

2 lokale Shuttle Busse fuhren ab 08:30 Uhr. Letzte Rückfahrt 13.00 Uhr.

Im Vorfeld des Anlaufs stellte sich heraus, dass unsere Ausflugsagentur leider viele Touren nicht bzw nur stark gekürzt durchführen konnte. Gäste entsprechend informiert bzw Ausflüge abgesagt.

13 Grad, diesig.

**Reykjavik**

Am 18.6. teilte uns die Agentur mit, dass am 19.6. keine deutschsprechenden Guides für uns zum Einsatz kommen. Zum Glück war dann doch noch der ein oder andere da.

Bei Ankunft stellte sich heraus, dass die lokale Gangway um 2 cm zu breit war und nicht auf Deck 3 angebracht werden konnte. Unsere Gangways auf Deck 2 konnten wir tiedebedingt auch nicht anbringen. Ein Gabelstabler machte sich auf die Suche, fand eine Gangway und nach 35 Minuten war ein Landgang möglich.

Teils stark bewölkt und leichte Schauer am Tag 1, bewölkt und leichte Schauer am Tag 2. 4-7 Grad.

Vereinzelte Probleme mit der AC in den Bussen. Sehr unterschiedliche Qualität der deutsch- und englischsprachigen Guides. (Siehe Bericht von Excursion Manager Wolfgang).

Da mit uns gleichzeitig das Ablegen der Vikings Star geplant war, wurde die Abfahrt um 30 Minuten verschoben. Auch die Ankunft in Isafjördur wurde entsprechend angepasst.

**Isafjördur**

Nach der Viking Star konnten wir an der Pier anlegen. MS Borealis auf Anker.

Die Pier wird ausgebaut – bei der Viking Star gab es noch keinen Asphalt. Es gibt inzwischen aber Platz für 2 Schiffe. Die Stadt ist sehr gut fußläufig zu erreichen.

3 Grad, nur englischsprachige Guides.

Auf dem Weg nach Akureyri erreichten wir gegen Mitternacht die Ausläufer eines von Norden kommenden Eisgürtels. Die Fahrt wurde angepasst und Abstand gehalten. Gäste über Lautsprecher informiert. Sehr viele schöne Aufnahmen wurden gemacht. Passend dazu Mitternachtsonne während der „kürzesten Nacht des Jahres (21.6.). Auch die Gäste der Mittsommerparty waren begeistert und immer wieder zwischen Tanzfläche und einem Blick aus dem Fenster hin- und hergerissen.

**Akureyri**

Pünktlich an der Pier festgemacht. 2 Schiffsgangways auf Deck 2. Nur wenige 100 Meter zu Fuß in die Stadt. Vor Abfahrt kamen Behörden an Bord, die die Tax-Refund Unterlagen von den Gästen annahmen. Neu ist, dass der Mindestbetrag pro Rechnung bei12000Isl.Kronen liegt.

50 Gäste zogen es trotz sonniger 13 Grad vor, an Bord zu bleiben. Sehr gute Resonanz von den Ausflügen.

**Longyearbyen**

Einfahrt Eisfjord 07:00, Alkhornet, Lotse 07:45, Ymerbukta (Esmarkbreen) und Tryghamma Bukta. Dann Einfahrt Billefjord, Pyramiden und Nordenskjöldgletscher. Weiter Sassenfjord, Tempelfjord und Tunabreen. Dort zum Ave Maria (SE) über das Heck gedreht (die Sonne kam raus).

Weiter in den Adventsfjord mit Ankerposition vor Lonyearbyen um 17:30 Uhr eingenommen. Erstes Tenderboot mit Gästen um 17:35 Uhr. 8 Minuten Tenderweg. Leider war die meiste Zeit über nur eine Jetty für uns frei. Aufgrund des parallelen Abendessens verteilte sich der Ansturm auf Tenden zwischen 17.35 und 20.00 Uhr recht gut. Wer früh an Land fuhr und nicht bis zur verlängerten Einlasszeit in den Restaurants (21.00 Uhr) rechtzeitig wieder zurück war, den erwartete ab 21:30 Uhr an Bord dann ein früher Late Night Snack mit Schnitzel, Kartoffelsalat und einer Linsensuppe. Anschließend Eisbar-Party an der Phoenix Bar und Abfahrt um 23.00 Uhr.

640 Gäste gingen an Land. Shuttlebus für 5 € angeboten. 3 Grad, trocken.

Auf dem Weg nach Honningsvag passierten wir um 15 Uhr am Folgetag die Bäreninsel in einer Entfernung von 12 sm. Näher darf man an das unter Naturschutz stehende Eiland seit 2008 nicht heranfahren.

**Honningsvag**

Lotse um 08:45 Uhr. Festgemacht an der Pier 3 um 10:25. An dieser Pier ist es Pflicht, beide Anker zu Wasser zu lassen, rückwärts einzufahren und am Bug zusätzlich Leinen an der Boje zu befestigen. Ein sehr langes Anlegemanöver. Man sollte dafür im TCS mindestens 90-100 Minuten veranschlagen. Aufgrund der Pflicht mit dem Heck einzuparken konnten wir nur die Schiffsgangway im Rezeptionsbereich nutzen. Dies führte zur Mittagszeit zu längeren Wartezeiten, weil Nachmittagsausflügler und Rückkehrer der Vormittagstouren an diesem Nadelöhr aufeinander trafen (jeweils ca 400 Gäste). Die Nachmittagstouren später zu starten hätte Auswirkungen auf die Abfahrtszeit und somit auch auf die Geschwindigkeit nach Tromsö gehabt.

Die Hubschraubertouren wurden zunächst alle um eine Stunde verschoben, dann nochmals um 30 Minuten und konnten dann allerdings trotzdem nicht durchgeführt werden. 11 Grad, trocken. 900 Gäste gingen an Land.

**Tromsö**

Pünktliche Ankunft. Shuttle 12,5 € Hin- / Rückfahrt verkehrte den Tag über. Sehr gutes Feedback der Gäste von den Ausflügen. Angenehme 18 Grad. Vormittags schön, nachmiittags bewölkt. Über 900 Gäste waren an Land!

**Alesund**

Pünktliche Ankunft direkt vor dem kleinen Terminal. Bis auf einen Unfall bei einem der Gäste der Überlandtour (siehe Hospital) ein wunderschöner Vormittag.

Anschließend Fahrt Richtung Geiranger mit Passage der Sehenswürdigkeiten im Geirangerfjord.

**Geiranger**

Lediglich Wiederaufnahme der rund 400 Gäste der Überlandtour.

**Bergen**

Pünktliche Ankunft. Anschluss an den Landstrom (siehe Technik) mit Problemen ab 20.00 Uhr. Ein schöner Tag. 18 Grad

**Bremerhaven**

Pünktliche Ankunft. Ausschiffung 10.30 beendet.

**Hoteldepartment**

Vereinzelte Kritik an der Wurst- und Käseauswahl (eintönig, wässrig), Suppen geschmacklich gleich (im Grunde immer dieselbe Basis) , aber verschiedene Namen.

Sehr schöne Eisbar in Spitzbergen.

Leider keine Spezialmenüs in der Bodega Bar (stattdessen Mottokneipe mit frittierten Snacks); so gewollt lt. SeaChefs.

Das Essen und die Freundlichkeit der Besatzung wurden sehr gelobt.

Sehr angenehme Zusammenarbeit mit Hoteldirektor Messiah Ritzinger, seinen Offizieren und deren Teams.

**Bridge / BSM / Technik**

Fahrstuhlinspektion vom 16. – 18. 6.

Ab 23.6.: satellite TV is not in operation due to lack of satellite coverage; Internet services are not at full speed due to poor coverage. When arriving in Svalbard, there is a possibility that we will not have Internet (VSAT) satellite coverage and we will be left without internet access. Email communication through shore connection is something that we will test today and inform you.

Test der Abgasrückführungsanlage auf dem Weg von Reykjavik nach Akureyri. Unterschiedliche Geschwindigkeiten waren erforderlich. Gäste wurden über die Innovation informiert.

Am 1.7. nahmen wir in Bergen Landstrom auf. Gäste entsprechend informiert. Leider kam es gegen 20.00 Uhr zu einer plötzlichen Abschaltung des Landstroms. Dies hatte zur Folge, dass an Bord auf Notstrom umgeschaltet wurde. Wir hatten umgehend eine Maschine angeworfen, um eigenen Strom zu produzieren.Die Gäste wurden entsprechend informiert und gebeten, keine Fahrstühle zu nutzen. Die öffentlichen Toiletten funktionierten mit Ausnahme des Wassers an den Waschbecken. Um 21. Uhr war alles wieder in Ordnung.

e-mustering funktioniert noch nicht.

TV Empfang am 2.7. gestört. IT Manager hat umgehend Avara kontaktiert, um den IP Server neu zu starten.

Es gibt weiterhin Problem emit den TVs in verschiedenen Decks: Die Lösung:

TV’s on Dk4 & Dk5 will not function unless the TV is physically plugged out & plugged into power. HK Team has been informed to request cabin stewards to do the needful

An dieser Situation sollte sich etwas ändern.

Sehr gute Zusammenarbeit mit Kapitän Alex Zinkovskyi, seinen Offizieren und deren Teams. VIELEN DANK!!!

**Hospital**

Am 16.6. wurde unsere Bordärztin in die Show Lounge gerufen, weil Herr Kleineberg BN 273239 dort gestürzt war.

Am 17.6. sah ich, wie Herr Kleineberg beim Verlassen des Restaurants 4 Jahreszeiten plötzlich aus dem Gleichgewicht geriet und zu stürzen drohte.

Code Mike am 18.8. für Frau Schrupka BN 143588 Kab. 2208 Armbruch. Frau Schrupka entschied sich, die Reise am 20.6. in Reyjkjavik abzubrechen.

Herr Horsthemke BN 228644 brach sich auf der Überlandtour den Fuß. Er wurde mit der Ambulanz zum Krankenhaus von Alesund gebracht. Herr Horsthemke musste die Reise leider abbrechen. Seine Frau blieb an Bord.

Sehr gute Zusammenarbeit mit Dr Karin Bäumlein und ihrem Team!!!

**E-Bikes**

Es wurden nur vereinzelt Touren von den Gästen angefragt.

**Beschwerden**

Die Gäste Hübner 5376 BN253876 bemängelten schmutzige Leisten am Balkon und u.a. auch Schweißgeruch im Kleiderschrank.

Am 21.6. wollten sie eine optionale Luchbox an der Rezeption bestellen. Man sagte ihnen, dass bei ihrem Ausflug automatisch eine Lunchbox bereitgestellt werde. Dies war dann aber leider nicht so. Gespräch am 24.6.

Herr Hans Wiedemann 4614 BN236552 beschwerte sich am 22.6. darüber, dass die Tür zum Crew Treppenhaus in der Nähe seiner Kabine oftmals laut ins Schloss gefallen lassen wird. Alle Abteilungen sensibilisiert.

Die Gäste Fiebiger / Kreutz-Fiebiger aus der 8211 BN314812 waren traurig, dass 2 ihrer Ausflüge nicht stattfinden konnten. Der Helikopterflug in Rejykjavik wurde bei Ankunft vor Ort von der Agentur wegen des schlechten Wetters abgesagt. Der Flug zu Insel Grimsey von Akureyri aus war weit von der Mindestteilnehmerzahl entfernt. (minimum 9 – bie nur 5 Buchungen). Auch wünschten sie ein spezielles Gold Dinner, das zur Route passt (mit Austern, Königskrabben, Riesengarnelen). Corporate Hoteldirektor Andreas Vespermann hatte mir zu Beginn der Reise erklärt, warum es auf der Artania (im Gegensatz zur Amera) kein Gold-Dinner gibt.

Am 22.6. gab es ein isländisches Abendessen.

Am 25.6. beschwerte sich Frau Ax BN 365969 aus der 6641 um 22:55 Uhr, dass sie sich durch die Musik an der Phoenix Bar gestört fühle. Ich besuchte Frau Ax und Ihren Begleiter um 23.00 Uhr. Frau Ax klagte über Migräne, sagte, dass es zu laut sei und merkte gleichzeitig an, dass auf AIDA Schiffen wesentlich mehr los sei. Ich bot den Gästen eine Schlafkabine an. Nach Abspielen der Ausflaufmelodie (23.05 Uhr) reduzierten wir die Lautstärke. Gespräch am 27.6. mit den Gästen geführt. Dabei bemängelte Frau Ax / Dreckmann auch, dass man Ihr an der Rezeption keine optionale Lunchbox bestellt hatte und sie so bei einem Ausflug keine Lunchbox (Optional lt Tagesprogramm) bekommen hatte. 14 Gäste des Ausflugs hatten eine optionale Lunchbox bestellt und auch erhalten. Auch behauptete sie, dass die Einlasszeit im Restaurant nicht ernstgenommen wird. Sie bekäme, wenn sie zum Ende Ihres Menüs noch ein Glas Wein trinken möchte, kein oder maximal nur sehr wenig nachgeschenkt bekommt (Hoteldirektor informiert). Sonst war es ein sehr angenehmes und sachliches Gespräch.

Am 30.6. gab es an der Rezeption erneut eine Beschwerde der Gäste aus der 6641. Maintainence Arbeiten (Tisch in der Kabine) wurden ohne Vorab-Info an die Gäste in der Kabine durchgeführt (Staff Kapitän informiert mit Bitte um Vorab-Info an Gäste).

Die Rezeption meldete am 1.7., dass sich Herr Dreckmann beschwert habe, dass während des Bunkerns von Treibstoff in Bergen das Rauchen auf den offenen Decks und Balkonen auf der Steuerbordseite untersagt wurde. Auch habe er sich über den von Land verursachten Stromausfall am Abend und die dadurch bedingte Abschaltung der Fahrstühle beschwert.

Herr Postelt BN 324262 beschwerte sich am 30.6. massiv an der Rezeption, dass sein 3000 MB Ticket nach 14 Tagen abgelaufen ist, obwohl noch 1500 MB drauf waren.

**Behörden**

Die Passkontrolle in Bremerhaven sowie das Facecheck in Kirkwall verliefen reibungslos.

Freigabe des Schiffes in den isländischen und norwegischen Häfen problemlos.

**Bordleben:**

16.6. Maritimer Frühschoppen, Ärztetreff, Single-Treff, Gold-Treff, Treff der Facebook Freunde ART 324, Foto Kapitän, Welcome Cocktails, Galaabend

17.6. Gruppencocktail ULT

18.6. Gruppencocktail Wörlitz Gruppencocktail Columbus

18.6. Treff der Mitglieder von Service Clubs

19.6. persönliche Gratulation Herr Medsen 8206 Goldgast zum Geburtstag. Champus.

20.6. Auslaufparty Reykjavik und DJ abends in der Pazifik Lounge

20.6. Kuss-Wettbewerb Boutique mit Prämierung

21.6. Mittsommer-Party + SE Special Pazifik Lounge. Prämierung des besten Kostüms der Gäste

22.6. Polartaufe in der Show Lounge + Urkunde on request

23.6. Cocktail ULT Cruises Gruppe  - **Cocktail zum Nationalfeiertag Luxemburgs**

23.6. Gold Cocktail Brücke

24.6. Modenschau mit Gästen in Harry’s Bar

25.6. Eisparty an der PHX Bar mit DJ. Foto-Shooting Phoenix Team.

26.6. Brückenbesuch für die Kinder

26.6. VIP Cocktail mit SE in der Show Lounge

26.6. Tag der offenen Kabinen – Gäste hatten Zugang zu freien Kabinen unterschiedlicher Kategorien

26.6. VIP Cocktail ca 530 Gäste mit SE Late night Musik Quiz Casablanca Bar

27.6. Nordkap Urkunde on request, Auslaufparty Honningsvag + DJ; Rockmacht Pazifik

27-6. Crew Show

28.6. open bridge part 1; Crew Show

29.6. open bridge part 2; Auktion im Shop

30.6. 50 Jahre Phoenix Show in der Show Lounge (kühle Temperaturen und leichter Regen waren vorhergesagt.

02.7. ULT Cruises Gruppe  - Abschiedscocktail , 16.30 Uhr 34 Pax Bodega Bar / Deck 3 - Sekt / O-Saft

02.7. Gruppe Wörlitz 17.15 Casablanca Bar Abschiedscocktail

**Zur Kenntnis**

Kiona sagte am Einschiffungstag ab. Volker Schmitz stieg auf eigenen Wunsch am 15.6. in Bremerhaven aus. Christopher übernahm das Entertainment und Karin verstärkte uns von Land aus aus dem Homeoffice mit Ausflugsvorträgen und Landgangsinformationen. Sabine Härtel stieg in Reykjavik zu. Volker Schmitz kam am 22.6. in Akureyri an Bord.

Die Sängerin Kinga-Katalin Doba kam in Bremerhaven an Bord. Ihr hatte man versprochen, dass ein „Wunsch-Pianist“ für ihre Auftritte an Bord sei. Als sich heausstellte, dass dem nicht so war, bestand die Gefahr, dass sie keine Auftritte absolvieren würde. Ein Versuch mit dem Bandleader der Showband verlief erfolglos. Am 16.6. war sie bereit, mit dem Bordpianisten Mihali Barabas zu Proben und die Shows durchzuführen. Dieses Projekt scheiterte ebenso, wie die Begleitung am Klavier mit Benni Hiller (schwarz/blond). Letztlich fanden Proben mit der gesamten Showband statt und ein gemeinsames Konzert konnte am 20.6. stattfinden.

Mail unserer Dokumentation Purserin Nadine am 23.6.: Wir haben ein kleines Problem mit einer Künstlerin (#4104, Dobay Kinga). Die Dame erhält Allergie-Menüs und gibt diese, trotz mehrmaligen Hinweisens unserer Seite,  jedes Mal zu spät ab. Deadline ist 10 Uhr vormittags. Sie gibt ihre Menüs teilweise auch erst um 14.00Uhr ab – sorgte bereits fuer Probleme mit Küche und Restaurant. Von uns lässt sie sich nichts sagen & sie ist auch nicht wirklich freundlich mit den Rezeptionisten.

Die Harfistin Ekaterina Afanasieva reiste aus medizinischen Gründen in Bremerhaven nicht an. Auch ein Einstieg in Reyjkjavik klappte nicht.

Am 20.6. verstärkte uns Rene Elbern als DJ und Tom Dewulf für die Abendshows. Lieben Dank an Melanie, Linus und Oliver für die Unterstützung von DTS-RL / DTS-Show!!!

Leider stellte sich die Besetzung des Entertainment Managers Volker Schmitz als Reinfall dar.

Ich würde es sehr begrüßen, wenn die von Gästen erworbenen Internet Tickets so lange gültig sind, bis das Volumen verbraucht ist. Dass Tickets nach 7 oder 14 Tage ungültig werden, obwohl noch Guthaben darauf ist, sollte abgeschafft werden.

**Fazit**

Eine sehr schöne Reise. Tolle Ziele in Island. Leider nur wenig Zeit vor Longyearbyen auf Anker. Kühl aber schön!

**Entertainmentbericht von Entertainmentmanager Christopher Fleith** 15.06.2023 – 01.07.2023

**Showensemble:**

Das Showensemble spielte **8 Shows** während der **18 Tage** Reise:

Udo Jürgens, Bilder einer Ausstellung, Phoenix History, Celebration (inkl.Abba), Das letzte Einhorn, Cabarieté, 50 Jahre Phoenix, Queen

Die Shows des Ensembles waren der Gästeanzahl entsprechend sehr gut besucht, (Zwischen 400 und 450 Gäste pro Show) die Auftritte der drei Gastkünstler rundeten das Showprogramm ab.

**Gastkünstler:**

Kinga Dobay 1x Show

Schwarzblond 2x Show

Tom Dewulf 2x Show

Artania Show Band (Casablanca Bar) täglich

Elena Band (Pazific Lounge) täglich

Mihaly Barabas (Pianist) täglich + Gottesdienste

Markus Schmidt (Pfarrer) 7x Gottesdienste (Sonntags)/Andachten

Burghard Pieske (Lektor) 9 Lektorate (davon 2x Abendlektorat)

Matthias Uffelmann (TaKü) 6x Vortrag

Rene Elbern (DJ) täglich (+Frühshoppen)

**Frühschoppen:**

* Maritimer – Frühschoppen
* Eismeer - Frühshoppen
* Stadl – Frühschoppen

**Sonstige Veranstaltungen:**

Wilkommens Party PHX

Polartaufe

White Night

Flower Power /Sommeranfangs Party PZL

VIP Cocktail

Jubiläums Party PHX “50 Jahre”

2x Crew Show

**Fazit:**

Es war im Entertaimentbereich eine sehr erfolgreiche Reise. Die Shows – egal ob vom Showensemble oder von den Gastkünstlern – waren sehr gut besucht (Ausnahme die zweite Show von Schwarz/blond).

Eine große Herausforderung war die Show mit Kinga. Sie kam an Bord unter der Voraussetzung ein spezieller Pianist wäre hier. Das war allerdings nicht der Fall und so sah es zunächst danach aus, dass Kinga gar nicht auftreten könne. Durch einen lobenswerten Einsatz unserer ARTANIA SHOW BAND ist es dann aber gelungen, dass wir doch zumindest eine Show „Kinga+Band“ aus dem Boden stampfen konnten und sie zumindest einmal auftreten konnte.

Eigentlich war für diese Reise auch der Einsatz von Ekatarina (Harfe) geplant. Sie konnte zunächst nicht in Bremerhaven einsteigen und sollte dann in Reykjavik zusteigen. Das klappte dann allerdings auch nicht, weil ihre Harfe zu schwer für den Transport in einem Passagierflugzeug war. Als „Ersatz“ wurde kurzfristig Tom Dewulf eingeflogen. Doch das tat dem Showprogramm auf dieser Reise extrem gut und wir konnten den Gästen mit seiner Comedy-Show noch einmal ein ganz anderes Abendprogramm bieten – was bei den Gästen auch sehr gut ankam.

Sehr beliebt auf dieser Reise war auch der Lektor Burghard Pieske. Seine Vorträge waren extrem gut besucht und das Gästefeedback war toll. Wir hoffen. Das Programm perfekt abgerundet hat dann Matthias Uffelmann, der vielen begeisterten Zuhörern die Welt der Finanzen nähergebracht hat.

Und zu erwähnen ist auch, dass es sich wirklich ausgezahlt hat, einen DJ an Bord zu haben. Rene ist in Reykjavik zu gestiegen und hat für tolle Tanz- und Partymomente gesorgt.

Auch wenn diese Reise unter anfänglichen Schwierigkeiten gestartet war und einiges an Nerven gekostet hat, hat sie sich wunderbar entwickelt und – was das Wichtigste ist – unsere Gäste haben sich wunderbar unterhalten gefühlt.

Christopher Fleith  
Entertainment Manager / MS Artania

**Jörn Hofer**

Kreuzfahrtdirektor

06.07.2023

Cc: Andreas Vespermann (aves@seachefs.com); art@phoenixreisen.com; Joerg Dunkel (info@joergdunkel.de); B.Drechsel@phoenixreisen.com; chris.schaedel@gmx.de; Claudia Kempkes (claudia.kempkes@schultecruise.com); DER Reiseleitung (rl@dts-kreuzfahrt.com); Franz Alois (drafranz@hotmail.com); G.Zisopoulos@phoenixreisen.com; joern-hofer1@freenet. de (joern-hofer1@freenet.de); Jose Guaithero (jose.sguaithero@schultecruise.com); k.gruschka@hotmail.de; mbzdega@web. de (mbzdega@web.de); M.Schulze@PhoenixReisen.com; Sinah Lucius (CSDE-SMC) <sinah.lucius@schultecruise.com>; N.Jepsen@PhoenixReisen.com; ARTANIA - Hotel Manager - Thomas Appenzeller <Hotel.Manager@MS-Artania.com>; ARTANIA - Master - Odd Jarle Flateboe <Master@MS-Artania.com>; ARTANIA - Cruise Director - Klaus Stephan Gruschka <Cruise.Director@MS-Artania.com>; CD? (upontheship@aol.com); Frank Oertel (frank.oertel@schultecruise.com); fleet@phoenixreisen.com; Martin Oberfell (martin.oberfell@schultecruise.com); Richard Bos (richard.bos@schultecruise.com); Martin Springer (martin.springer@schultecruise.com); Moritz Stedtfeld (moritzstedtfeld@yahoo.de); DER Künstler (show@dts-kreuzfahrt.com)